

Gruppo Undicisettembre

L'11 settembre in cifre

Edizione 2017/09/12

L'edizione digitale aggiornata di questo documento
è scaricabile gratuitamente presso
<http://undicisettembre.info>

1ª avvisaglia	AA11	8:13
WTC 1 (N)	Impatto	8:46
Scramble	Otis	8:46
WTC 2 (S)	Impatto	9:03
Pentagono	Impatto	9:37
WTC 2 (S)	Crollo	9:59
Volo 93	Impatto	10:03
Pentagono	Crollo	10:10
WTC 1 (N)	Crollo	10:28

Permesso d'autore

Il testo originale di questo libro è © 2009-2017 by Paolo Attivissimo. Alcuni diritti sono riservati. *Some rights reserved.*

Quest'opera è distribuita alle seguenti condizioni, basate sulla licenza Creative Commons *Attribuzione - Non commerciale - Non opere derivate 2.5 Italia*. I dettagli legali di questa licenza di distribuzione sono disponibili in italiano presso <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/it/legalcode>. In sintesi, chiunque è libero di riprodurre, distribuire, tradurre, comunicare al pubblico, esporre in pubblico, rappresentare, eseguire e recitare, purché senza lucro o profitto, quest'opera alle seguenti condizioni:

- **Attribuzione.** La paternità dell'opera va attribuita al Gruppo Undicisettembre e si deve indicare il sito <http://undicisettembre.info> come fonte. Non si deve fare nulla che suggerisca che gli autori avallino il modo in cui viene usata l'opera o chi la usa.
- **Senza lucro o profitto.** Non è permesso usare quest'opera per fini commerciali. Senza l'autorizzazione scritta esplicita degli autori, non è permesso vendere quest'opera o farsi pagare per la sua stampa, duplicazione o distribuzione, ma si è liberi di stamparla, duplicarla o distribuirla a titolo gratuito.
- **Non opere derivate.** Non è permesso alterare o trasformare quest'opera, né usarla per crearne un'altra. Ne è però permessa la traduzione fedele e integrale.

È permessa la deroga a ciascuna di queste condizioni se si ha il permesso esplicito scritto dei titolari dei diritti.

Ogni volta che si usa o distribuisce quest'opera, questo va fatto secondo i termini di questa licenza, che va comunicata con chiarezza. In ogni caso, è possibile concordare con i titolari dei diritti anche utilizzi di quest'opera non previsti da questa licenza. Questa licenza lascia impregiudicati i diritti morali.

Gli usi consentiti dalla legge sul diritto d'autore e gli altri diritti non sono in alcun modo limitati da quanto sopra. È specificamente consentita la libera citazione, anche di ampi brani, purché siano indicati fonte e autore.

Il gruppo Undicisettembre è rappresentato dalla persona fisica Paolo Attivissimo esclusivamente ai fini legali e di diritto d'autore.

Quest'opera si avvale del diritto di citazione a scopo accademico e di critica previsto dall'Articolo 10 della Convenzione di Berna sul diritto d'autore.

Indice

1. Aerei, dirottamenti e luoghi d'impatto.....	9
2. Intercettazioni e situazione generale.....	13
2.1. Intercettazioni precedenti e successive.....	17
2.1.1. <i>Payne Stewart (1999)</i>	17
2.1.2. <i>Altre intercettazioni precedenti o successive</i>	19
2.2. Dirottamenti precedenti significativi.....	19
3. Le 265 persone sui voli dirottati.....	21
3.1. Volo AA11.....	21
3.2. Volo UA175.....	23
3.3. Volo AA77.....	23
3.4. Volo UA93.....	25
4. I dirottatori piloti.....	27
4.1. Mohammed Atta (Volo 11, WTC1 N) e Marwan al-Shehhi (Volo 175, WTC2 S).....	27
4.2. Hani Hanjour (Volo 77).....	27
4.3. Ziad Jarrah (Volo 93).....	29
5. Le indagini.....	31
6. WTC1-2 in cifre.....	33
6.1. Valori di riferimento per incendi.....	33
7. Il WTC7 in cifre.....	41
8. Il Pentagono in cifre.....	43
8.1. Il Boeing 757 in cifre.....	47
9. Il Volo 93 in cifre.....	49
10. Sondaggi d'opinione.....	51
10.1. Piloti e ingegneri che non contestano la ricostruzione comunemente accettata.....	51
11. Rivendicazioni e dichiarazioni di al-Qaeda.....	53

12. Cronologia della pubblicazione dei rapporti “ufficiali” e di libri significativi.....	63
13. Cronologia del cospirazionismo e del <i>debunking</i> in lingua italiana.....	65
14. Bibliografia essenziale.....	71
14.1. Libri dei sostenitori delle tesi alternative.....	71
14.2. Libri di debunking o neutrali.....	71

1. Aerei, dirottamenti e luoghi d'impatto

	AA11 (WTC1 N)	UA175 (WTC2 S)	AA77 (Pentagono)	UA93 (Shanksville)
Tipo di aereo (Boeing)	767-223ER	767-222	757-223	757-222
Identificaz. (<i>tail number</i>)	N334AA	N612UA	N644AA	N591UA
Peso massimo al decollo	179 t	142 t	115 t	115 t
Peso a vuoto	76 t ¹	76 t ²	58 t	58 t
Lunghezza (esclusa deriva)	47,24 m	47,24 m	46,96 m	46,96 m
Apertura alare	47,6 m	47,6 m	38,05 m	38,05 m
Altezza (deriva e carrello inclusi)	15,8 m	15,8 m	13,6 m	13,6 m
Altezza (escl. deriva e carrello, incl. motori)			5,56 m	5,56 m
Diametro fusoliera	5,4 m	5,4 m	3,7 m	3,7 m
Capienza tipica carburante ³	91.000 litri	63.000 litri	43.000 litri	43.000 litri
VOLI				
Decollo da	Logan, Boston	Logan, Boston	Dulles, Washington	Newark, New York
Ora di decollo	7:59	8:14	8:20	8:42 (40 min ritardo)
Destinazione	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	San Francisco
Ultima comunicazione normale	8:13:31	8:42	8:51	9:27
Ora di distacco transponder	8:21	8:47 (da 1470 a 3321)	8:56	9:41
Da stacco transponder proprio a stacco più prossimo transponder altro aereo	–	26 minuti (rispetto ad AA11)	9 minuti (rispetto ad UA175)	45 minuti (rispetto ad AA77)
In mano ai dirottatori per	33 minuti	21 minuti	46 minuti	36 minuti
IMPATTI				
Ora d'impatto	8:46:40	9:03:11	9:37:46	10:03:11
Ora di crollo dell'edificio colpito	10:28	9:59	10:10 circa	–
Tempo fra impatto e crollo	102 minuti	56 minuti	33 minuti	–
Stima carburante all'impatto ⁴	38.000 litri	34.000 litri	16.500 litri	21.400 litri

	AA11 (WTC1 N)	UA175 (WTC2 S)	AA77 (Pentagono)	UA93 (Shanksville)
Stima peso tot. all'impatto (incluso carburante) ⁵	128 t	118 t	82 t	87 t
Velocità all'impatto km/h m/s mph	700-800 ⁶ 194-222	860-950 ⁷ 239-264	850 ⁸ 236 530	925 ⁹ 257
Luogo d'impatto	WTC1 (N) facciata N	WTC2 (S), spigolo SE	Pentagono, facciata ovest	Campo vicino a Shanksville, PA
Piani colpiti	94-98	78-84	1-2	–
Altezza dell'edificio colpito	417 m (al tetto), 110 piani	415 m (al tetto), 110 piani	19,7 m (facciata), 21,3 m (colmo), 5 piani (5° senza finestre) ¹⁰	–
Peso dell'edificio colpito	450.000 t (di cui 90- 100.000 t acciaio) ¹¹	450.000 t (di cui 90- 100.000 t acciaio)	Almeno 680.000 tonnellate	–
Larghezza dell'edificio colpito	63,4 m	63,4 m	281 m (facciata), ¹² 461 m (spigoli opposti)	–

2. Intercettazioni e situazione generale

Orari di *scramble* dei caccia:

- due F-15 dalla base di **Otis**, ordine alle 8:46,¹³ con decollo alle 8:53 (7 minuti),¹⁴
- due F-16 alla base di **Langley**, ordine alle 9:24,¹⁵ con decollo alle 9:30¹⁶ (6 minuti);
- 4 F-16 dalla base di **Andrews** (non *combat ready*), su richiesta Secret Service delle 9:30 circa,¹⁷ con decollo del primo di 2 F-16 non armati alle 10:38 circa¹⁸ (6 minuti circa) e altri 2 F-16 armati alle 10:50 circa.¹⁹

Durata complessiva dell'evento (tempo disponibile per intercettazione): 1 ora 50 minuti, dalle 8:13 (prima avisaglia di dirottamento di AA11) alle 10:03, ora d'impatto di UA93.

Notifiche al NEADS (North East Air Defense Sector):

Volo	Stacco TP	Notifica al NEADS	Tempo	Impatto	Luogo	Tempo utile
AA11	8:21	8:37	16 min	8.46	WTC1	9 min
UA175	8:47	9:03	13 min	9:03	WTC2	0 min
AA77	8:56	9:34	38 min	9:37	Pentagono	3 min
UA93	9:41	10:07	26 min	10:03	Shanksville	-4 min

TP = *transponder*

Tempo massimo disponibile al NORAD/NEADS: 9 minuti (AA11) da avviso a schianto.

Dirottatori selezionati dai controlli aeroportuali CAPPS: 9 (3 AA11, 0 UA175, 5 AA77, 1 UA93).²⁰

Dirottatori già su *watchlist* USA pre-11/9, ad agosto 2001: 2 (Khalid al-Mihdhar e Nawaf al-Hazmi, AA77).

Giorno della settimana: l'11/9/2001 era un martedì.

Fusi orari: Roma era 6 ore avanti. Le 8:46 di New York erano le 14:46 di Roma e le 16:46 di Riyadh.

Persone in volo l'11/9: 350.000.²¹

Aerei in aria al momento degli attacchi: 4500.²²

Telefonate dagli aerei (66):

AA11: 10 chiamate, tutte tramite Airfone (telefoni di bordo)

UA175: 11 chiamate, tutte tramite Airfone

AA77: 8 chiamate, tutte tramite Airfone

UA93: 35 chiamate con Airfone, 2 con cellulari

Data di rimpatrio dei familiari di bin Laden: 20 settembre (1 settimana dopo riapertura voli). Altri sauditi: dal 13 al 24 settembre 2001.²³

Chiusura spazio aereo: *ATC Zero* alle 9:03. 4500 aerei in volo.

Full ground stop (niente decolli): 9:25.

Atterraggio obbligato di tutti: 9:38.

Data di riapertura dei voli in USA: 13 settembre, ore 11:00.

2.1. Intercettazioni precedenti e successive

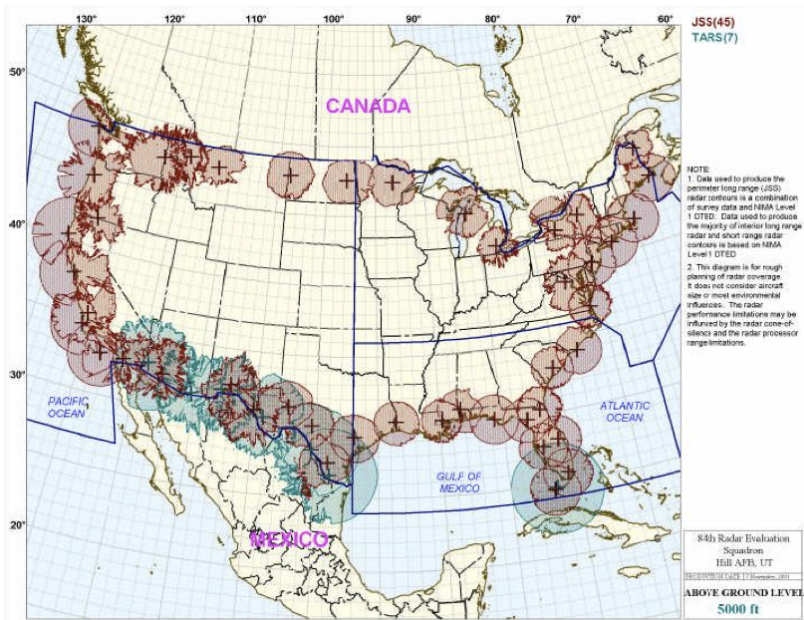


Figura 1. Le ADIZ (Air Defense Identification Zones) nel 2001.

2.1.1. Payne Stewart (1999)

Nei 10 anni precedenti l'11/9, il NORAD intercettò un solo aereo civile sul Nord America: il Learjet del campione di golf Payne Stewart, nell'ottobre 1999. Stewart, con 5 altre persone, stava volando da Orlando (Florida) a Dallas, quando in cabina si verificò una depressurizzazione a circa 12.000 metri. Tutti persero conoscenza e l'aereo precipitò 4 ore dopo in un campo vicino Aberdeen, in Sud Dakota.

I controllori di volo persero il contatto intorno alle 9:33 (ora della fascia oraria orientale degli USA) e un F-16 della base aerea di Eglin, situata a Fort Walton Beach, in Florida, lo intercettò alle 9:52 (ora della fascia oraria centrale degli USA). **Totale: 1 h 19 min.**

L'F-16 era già in volo per una missione di addestramento e non dovette decollare d'urgenza per mettersi sulle tracce del Learjet. Dovette però rifornirsi in volo di carburante, per cui il tempo effettivo impiegato dall'F-16 per

raggiungere il Learjet fu circa 50 minuti. **Divieto di volo supersonico. Transponder acceso.**

2.1.2. Altre intercettazioni precedenti o successive

Dal giugno 2000 al settembre 2001 il NORAD ordinò il decollo su allarme dei caccia in 67 casi, ma non sul territorio degli Stati Uniti continentali.

Volo Helios 522 (14 agosto 2005): 45 minuti fra perdita contatto radio e *scramble* dei caccia greci. Boeing 737.²⁴

2.2. Dirottamenti precedenti significativi

Ultimo dirottamento di un volo interno di un aereo di linea su suolo americano prima dell'11/9: 1979 (21 anni prima).²⁵

Ultimo dirottamento terroristico di un aereo di linea USA nel mondo: 1986.²⁶

1994/04/07: Volo Fedex 705, DC-10, dirottato da un dipendente Federal Express. Non era un aereo per trasporto passeggeri. Nessuna vittima.

1993/02/11: Volo Lufthansa 592, Airbus A310, dirottato e fatto atterrare a New York. Non era un volo interno (rotta originale Francoforte-Cairo-Addis Abeba). Nessuna vittima.²⁷

1986/09/05: Volo Pan Am 73, Boeing 747, dirottato da terroristi mentre era a Karachi (Pakistan). 20 passeggeri uccisi.

1983/02/15: Volo Rio Airways dirottato da Killeen (Texas) a Nuevo Laredo (Messico), 443 km in linea d'aria.²⁸ Piccolo aereo di linea (21 passeggeri, Dash 7 turboelica). Nessuna vittima.²⁹

1979/06/20-21: Volo American Airlines 293, Boeing 727 e poi Boeing 707, da New York a Chicago. Nessuna vittima.³⁰

1978/12/21: Volo TWA 541, DC-9, da Louisville a Kansas City. Nessuna vittima.

1978/03/13: Volo United 696, Boeing 727, da San Francisco a Cuba, dirottato durante lo scalo a Oakland. Nessuna vittima.³¹

Normativa di gestione dirottamenti pre-11/9: La *Common Strategy* approvata dalla FAA prevedeva: cooperazione con le richieste dei dirottatori; atterraggio dell'aereo in sicurezza; affidamento della gestione alle forze di sicurezza.³²

3. Le 265 persone sui voli dirottati

246 membri d'equipaggio e passeggeri.³³

19 dirottatori: 15 sauditi, 2 degli Emirati Arabi Uniti, 1 egiziano, 1 libanese.

In grassetto i dirottatori piloti.

	AA11 (WTC1 N)	UA175 (WTC2 S)	AA77 (Pentagono)	UA93 (Shanksville)
Passeggeri (dirottatori esclusi)	76	51	53	33
Dirottatori	5	5	5	4
Totale pass.	81	56	58	37
Equipaggio	11	9	6	7
Totale	92	65	64	44
Nomi e posti assegnati	Mohammed Atta (egiz.) 8D	Marwan al-Shehhi (EAU) 6C	Hani Hanjour (sau) 1B	Ziad Jarrah (libanese) 1B
	Waleed al-Shehri (sau) 2B	Fayez Banihammad (EAU) 2A	Khalid al-Mihdhar (sau) 12B	Ahmed al-Haznawi (sau) 6B
	Wail al-Shehri (sau) 2A	Mohand al-Shehri (sau) 2B	Majed Moqed (sau) 12A	Ahmed al-Nami (sau) 3C
	Abdulaziz al-Omari (sau) 8G	Hamza al-Ghamdi (sau) 9C	Nawaf al-Hazmi (sau) 5F	Saeed al-Ghamdi (sau) 3D
	Satam al-Suqami* (sau) 10B	Ahmed al-Ghamdi (sau) 9D	Salem al-Hazmi (sau) 5E	

*suo il passaporto ritrovato al WTC prima del crollo della prima Torre e consegnato al detective Yuk H. Chin della polizia di New York.

3.1. Volo AA11³⁴

Equipaggio (11): John Ogonowski, comandante; Thomas McGuinness, primo ufficiale; Barbara Arestegui, Jeffrey Collman, Sara Low, Karen Martin, Kathleen Nicosia, Betty Ong, Jean Roger, Dianne Snyder e Madeline Sweeney, assistenti di volo.

Passeggeri: Anna Williams Allison, David Angell, Lynn Angell, Seima Aoyama, Myra Aronson, Christine Barbuto, Berry Berenson, Carolyn Beug, Carol Bouchard, Robin Caplin, Neillie Casey, Jeffrey Coombs, Tara Creamer, Thelma Cuccinello, Patrick Currivan, Andrew Curry Green, Brian Dale,

David DiMeglio, Donald Ditullio, Albert Dominguez, Alex Filipov, Carol Flyzik, Paul Friedman, Karleton D.B. Fyfe, Peter Gay, Linda George, Edmund Glazer, Lisa Fenn Gordenstein, Paige Farley Hackel, Peter Hashem, Robert Hayes, Ted Hennessy, John Hofer, Cora Holland, Nicholas Humber, John Jenkins, Charles Jones, Robin Kaplan, Barbara Keating, David Kovalcin, Judy Larocque, Jude Larson, Natalie Larson, N. Janis Lasden, Daniel John Lee, Daniel C. Lewin, Susan MacKay, Chris Mello, Jeff Mladenik, Antonio Montoya, Carlos Montoya, Laura Lee Morabito, Mildred Naiman, Laurie Neira, Renee Newell, Jacqueline Norton, Robert Norton, Jane Orth, Thomas Pecorelli, Sonia Morales Puopolo, David Retik, Philip Rosenzweig, Richard Ross, Jessica Sachs, Rahma Salie, Heather Smith, Douglas Stone, Xavier Suarez, Michael Theodoridis, James Trentini, Mary Trentini, Mary Wahlstrom, Kenneth Waldie, John Wenckus, Candace Lee Williams, Christopher Zarba.

3.2. Volo UA175³⁵

Equipaggio (9): Victor Saracini, comandante; Michael Horrocks, primo ufficiale; Robert J. Fangman, Amy N. Jarret, Amy R. King, Kathryn L. Laborie, Alfred G. Marchand, Michael C. Tarrou e Alicia N. Titus, assistenti di volo.

Passeggeri: Alona Avraham, Garnet "Ace" Bailey, Mark Bavis, Graham Berkeley, Touri Bolourchi, Klaus Bothe, Daniel Brandhorst, David Brandhorst, John Cahill, Christoffer Carstanjen, John Corcoran "Jay" Corcoran, Dorothy Dearaujo, Gloria Debarrera, Lisa Frost, Ronald Gamboa, Lynn Goodchild, Francis E. Grogan, Carl Hammond, Peter Hanson, Susan Hanson, Christine Hanson, Gerald Hardacre, Eric Hartono, James E. Hayden, Herbert Homer, Robert Jalbert, Ralph Kershaw, Heinrich Kimmig, Brian Kinney, Robert LeBlanc, Maclovio "Joe" Lopez Jr., Marianne MacFarlane, Louis Neil Mariani, Juliana Valentine McCourt, Ruth McCourt, Wolfgang Menzel, Shawn Nassaney, Patrick Quigley, Frederick Rimmele, James M. Roux, Jesus Sanchez, Kathleen Shearer, Robert Shearer, Jane Simpkin, Brian D. Sweeney, Timothy Ward, William Weems.

3.3. Volo AA77³⁶

Equipaggio (6): Charles Burlingame, comandante; David Charlebois, primo ufficiale; Michele Heidenberger, Jennifer Lewis, Kenneth Lewis e Renee May, assistenti di volo.

Passeggeri: Paul Ambrose, Yeneneh Betru, M.J. Booth, Bernard Brown, Suzanne Calley, William Caswell, Sarah Clark, Asia Cottom, James Debeuneire, Rodney Dickens, Eddie Dillard, Charles Droz, Barbara Edwards, Charles S. Falkenberg, Zoe Falkenberg, Dana Falkenberg, Joe Ferguson, Wilson "Bud" Flagg, Dee Flagg, Richard Gabriel, Ian Gray, Stanley Hall,

Bryan Jack, Steven D. "Jake" Jacoby, Ann Judge, Chandler Keller, Yvonne Kennedy, Norma Khan, Karen A. Kincaid, Norma Langsteuerle, Dong Lee, Dora Menchaca, Christopher Newton, Barbara Olson, Ruben Ornedo, Robert Penniger, Lisa Raines, Todd Reuben, John Sammartino, Diane Simmons, George Simmons, Mari-Rae Sopper, Bob Speisman, Hilda Taylor, Leonard Taylor, Leslie A. Whittington, John Yamnicky, Vicki Yancey, Shuyin Yang, Yuguang Zheng.

3.4. Volo UA93³⁷

Equipaggio (7): Jason Dahl, comandante; Leroy Homer, primo ufficiale; Lorraine Bay, Sandra Bradshaw, Wanda Green, CeeCee Lyles e Deborah Welsh, assistenti di volo.

Passeggeri: Christian Adams, Todd Beamer, Alan Beaven, Mark Bingham, Deora Bodley, Marion Britton, Thomas E. Burnett Jr., William Cashman, Georgine Corrigan, Joseph Deluca, Patrick Driscoll, Edward Felt, Colleen Fraser, Andrew Garcia, Jeremy Glick, Lauren Grandcolas, Donald F. Green, Linda Gronlund, Richard Guadagno, Toshiya Kuge, Waleska Martinez, Nicole Miller, Mark Rothenberg, Christine Snyder, John Talignani, Honor Wainio.

4. I dirottatori piloti

4.1. Mohammed Atta (Volo 11, WTC1 N) e Marwan al-Shehhi (Volo 175, WTC2 S)

Si iscrivono alla scuola di volo Huffman Aviation di Venice, in Florida, nel luglio 2000. Spendono circa 40.000 dollari per circa 300 ore di volo e ottengono la **licenza di pilota privato**, poi l'*instrument certificate* (**abilitazione al volo strumentale**) a novembre 2000 e la **licenza di pilota commerciale** il 21 dicembre 2000. Il 29 dicembre 2000 vanno all'aeroporto di Opa-Locka, vicino a Miami, e **si esercitano su un simulatore** di Boeing 727 della Simcenter/Avia LLC per tre ore ciascuno, al costo di 1500 dollari, con l'istruttore Henry George, titolare della scuola.

Atta è comparso in video con Osama bin Laden.

4.2. Hani Hanjour (Volo 77)

A settembre 1996 frequenta molto brevemente la Sierra Academy Aeronautics di Livermore (California). Da ottobre a dicembre 1996 frequenta la scuola CRM Airline Training di Scottsdale, Arizona, e vi ritorna per tre lezioni a dicembre 1997, senza ottenere la licenza di pilota privato. Duncan Hastie, presidente della CRM, lo considera *"uno studente piuttosto scarso"*. Nel 1998 frequenta la Arizona Aviation di Phoenix e la Sawyer School of Aviation, sempre di Phoenix, dove paga l'uso illimitato del simulatore di volo per grandi plurimotori. Ottiene dalla FAA la **licenza di pilota commerciale per plurimotori** a marzo del 1999. Ha **600 ore di volo sul logbook**. Dall'8 febbraio 2001 al 16 marzo 2001 **prende lezioni di volo su un simulatore per Boeing 737** alla Jet Tech Flight School, dove svolge 60 ore di Systems Ground Training sul 737.

Marcel Bernard, istruttore presso il Freeway Airport, vicino a Washington, definisce Hanjour *"tranquillo, nella media o al di sotto della media"* (*"very quiet, average, or below average piloting skills, English was very poor"*). Non lo definisce *"incapace"*, ma anzi afferma che *"Riteniamo che sebbene non avesse necessariamente esperienza con i jet, una volta che quell'aereo fosse stato in volo avrebbe potuto facilmente puntarlo in qualsiasi direzione volesse e schiantarlo contro un edificio o simile. Sarebbe stato realmente fattibile, una possibilità reale"*.

Pilota della Emirates Airlines secondo Arabview.com e ArabiaNews.org.

20/7/2001: **noleggia un aereo** e atterra all'aeroporto di Gaithersburg con una rotta che gli consentì di sorvolare l'area del Pentagono. In quell'occasione ottenne anche una **certificazione dalla "Congressional Air Char-**

ters” per essere riuscito ad atterrare su un aeroporto piccolo e con procedura di avvicinamento complessa. Eddie Shalev, della Congressional Air Charters, l'istruttore che lo supervisionava ha dichiarato che *“Hanjour may have had training from a military pilot because he used a terrain recognition system for navigation.”*³⁸

Foto FBI riconosciuta dal fratello. Indicato da KSM e Ramzi Binalshibh, che ha incontrato a Kandahar (fonte: Yosri Fouda, Al Jazeera).

4.3. Ziad Jarrah (Volo 93)

Frequenta un corso di pilotaggio al Florida Flight Training Center di Venice dal 28 giugno 2000 e lo conclude a dicembre 2000. Ad agosto 2000 ottiene la **licenza di pilota privato**. Il 15-18 dicembre 2000 e l'8 gennaio 2001 si **addestra al pilotaggio di grandi aerei a getto** presso la Aeroservice Aviation di Miami, in Florida, dove **usa i simulatori per Boeing 727 e 737**. Non ha una licenza di pilota commerciale o l'abilitazione ai plurimotori. Il 25 novembre 2000 la sua esperienza di volo gli consente di noleggiare un aereo privato con il quale si reca da Miami a Nassau (Bahamas).

Nel 1997 Jarrah si iscrive presso l'Università di Amburgo, dove studia **ingegneria aeronautica e progettazione di aeromobili**.

Comparso in video con bin Laden.

5. Le indagini

Nomi dei dirottatori: **14/9** (3 gg dopo attentati) per l'elenco parziale e impreciso di soli nomi, senza foto; **27/9** (16 gg dopo gli attentati) per la lista dei nomi dei 19 dirottatori e le loro foto.

Numero di inchieste: 8. Una giudiziaria civile (processo Moussaoui), due governative (Commissione 9/11 + *Staff Reports*; *Joint Inquiry* di Senato e Camera USA, 850 pagine con parti censurate³⁹), cinque tecniche (FAA, NTSB, FEMA, ASCE, NIST). A queste si aggiungono quelle giornalistiche di varie testate e i rapporti tecnici dei soccorritori (MCEER, *Arlington After-Action Report*, e altri).

Pagine di documentazione disponibili: circa 12.600. NIST: 10.000. *Joint Inquiry*: 832. Rapporto della Commissione: 585. Documenti supplementari della Commissione: 643. FEMA: 397. *Arlington After-Action Report*: 215.

Budget dei rapporti: Commissione 9/11: 15 milioni di dollari.⁴⁰ NIST: 16 milioni iniziali,⁴¹ poi portati a 24.⁴²

Esperti consultati: Circa 200 solo per il rapporto NIST.⁴³

6. WTC1-2 in cifre

Edifici distrutti l'11 settembre: 8. WTC1, 2, 3 (Marriott/Vista, 22 piani), 4 (9 piani), 5 (9 piani), 6 (8 piani), 7 (47 piani), chiesa ortodossa di San Nicola.

Tempo di sgombero delle macerie: 8,5 mesi.

Tempo per il quale le macerie hanno continuato a fumare al WTC: 99 giorni (fino al 19/12/2001).⁴⁴

Altezza massima raggiunta dai pompieri: 78° piano del WTC2.⁴⁵

Contenuto di amianto: Zero nel WTC7. Zero nel WTC2 (Torre Sud). Soltanto fino al 38° piano nel WTC1 (Torre Nord).⁴⁶

Struttura WTC1 e 2: colonne: 47 centrali, 240 perimetrali (59 per facciata più 4 di spigolo, non portanti).⁴⁷

Altezza media dei piani: 3,77 m (417 m/110 piani).

Dimensioni colonne: 35 cm, a sezione quadrata.

Blocchi di piani in caduta: 14 (53 m) al WTC1 (caduto in 102 min); 29 piani (110 m) al WTC2 (caduto in 56 min).

Tempi di crollo stimati (impatto delle prime macerie al suolo): WTC1: da 11⁴⁸ a 12⁴⁹ s circa; WTC2: da 9⁵⁰ a 10⁵¹ s circa. Le macerie continuarono a impattare per 15 s, secondo i dati sismici di Palisades. I picchi iniziarono circa 10 s dopo l'istante iniziale del crollo di ciascun edificio e continuarono per circa 15 s.⁵² Totale: da 24 a 27 s, escluso il core.⁵³ Il video di Luigi Cazaniga mostra circa 16 s di crollo.

Pezzi di metallo analizzati: 236, per un peso di circa 500 tonnellate.⁵⁴

Occupanti stimati l'11/9: 17.400. Salvati dall'evacuazione: 87% (99% di quelli sotto le zone d'impatto).⁵⁵

Pendenza: WTC1, 8° verso sud; WTC2, 8° verso est, 4° verso sud, 25° durante il crollo.⁵⁶

Termite ipoteticamente necessaria: 130 g per ogni kg di acciaio.⁵⁷



6.1. Valori di riferimento per incendi

Punti di fusione: alluminio 660°C, acciaio da 1300 a 1600°C.

Perdita di resistenza: 50% a 600°C, 90% a 980°C.⁵⁸

Temperatura di un incendio domestico: oltre 1000°C.

Norma di riferimento: ISO 834.

Significato del colore del fumo: *Bianco*: paglia, fosforo. *Giallo/marrone*: nitrocellulosa, zolfo, acido nitrico-solforico-cloridrico, polvere da sparo. *Gri-gio/marrone*: legno, carta, stoffa. *Viola*: iodio. *Marrone*: olio da cucina. *Marrone/nero*: nafta, diluente per vernici. *Nero*: acetone, cherosene, benzina, olio lubrificante, gomma, catrame, carbone, plastica.⁵⁹



Figura 2. Curva ISO 834.

7. Il WTC7 in cifre

World Trade Center 7: 47 piani, h 174 m⁶⁰, largh. max 98 m, prof. 43 m; situato a 110 m dal WTC1. Crollò alle 17:20. Niente amianto.

Distanza WTC1-WTC7: 112 metri.

Piani interessati dagli incendi: almeno 10, alle facciate sud e ovest. Incontrollati solo dal 7° al 9° e dall'11° al 13° piano.

Durata degli incendi: 9 h (10:28-17.20).

Boati prodotti da esplosioni minime necessarie: 130-140 dB a 800 m di distanza.⁶¹

Dinamica del collasso: Una trave al 13° piano perse il collegamento con una colonna essenziale, la 79, che reggeva le lunghe campate dei solai sul lato est. La trave fuori sede e altri danni locali da incendi causarono il crollo del 13° piano, innescando una catena di cedimenti dei solai verso il basso, fino al 5° piano. Molti di questi piani erano già indeboliti almeno in parte dagli incendi in prossimità della colonna 79. Questo collasso di solai lasciò la colonna 79 priva di sostegno sufficiente in direzione est-ovest per un'estensione di 9 piani.

Tempo di crollo stimato: da 13,5 a 18 s circa (18 s in base a onda sismica).⁶² In caduta libera avrebbe richiesto **5,9 s**.

Diritto di ricostruzione pagato da Silverstein: 120 milioni di dollari l'anno.

La frase di Silverstein dal documentario *America Rebuilds - A Year at Ground Zero* (PBS, 2002): *"I remember getting a call from the, er, fire department commander, telling me that they were not sure they were gonna be able to contain the fire, and I said, 'You know, we've had such terrible loss of life, maybe the smartest thing to do is – is pull it.' And **they** made that decision to pull and then we watched the building collapse."*

Citazioni WTC7 nel Rapporto della Commissione 11/9: pagg. 284, 293, 302, 305 (come "7 WTC"; mai citato come "*Building 7*" o "*Solomon Building*" o "*WTC7*"). Il rapporto non cita il crollo del WTC7, ma non cita neppure quello della Cattedrale di San Nicola e neppure la distruzione del WTC3 (il grande hotel Marriott, alto ben 22 piani, che sorgeva in fianco alle Torri Gemelle).



8. Il Pentagono in cifre

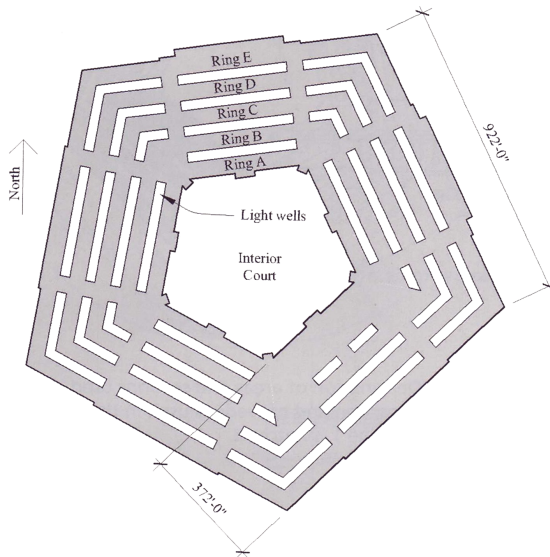


Figura 3. Pianta dei piani 2-3-4 del Pentagono. Fonte: Pentagon Building Performance Report, pag. 5. Le misure sono espresse in piedi e pollici.

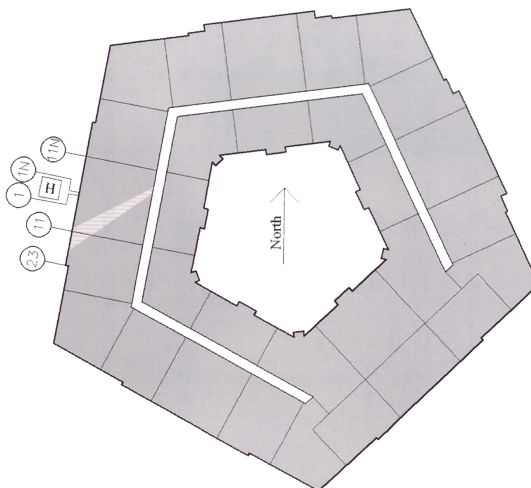


Figura 4. Pianta piano terra e primo piano. Fonte: Pentagon Building Performance Report, pag. 5.

O'Keefe, Steve O'Brien, Mary Ann Owens, Steve Patterson, Christine Peterson, Frank Probst, Alfred S. Regnery, Steve Riskus, James Ryan, Noel Sepulveda, Jack Singleton, Steve Snaman, Joel Sucherman, Jim Sutherland, Levi Stephens, Philip Thompson, Donald "Tim" Timmerman, Mike Walter, Dave Winslow, Ian Wyatt.

Dimensioni della breccia: 35 m di sfondamento, 54 m di danni, altezza 4,3 m più elevazione centrale 8 m (larga 5).

Numero di sfondamenti della facciata al piano terra: almeno 10, larghi 3,3 m ciascuno.⁶⁸

Colonne rimosse in facciata: 4 (dalla n. 10 alla n. 14).

Distanza vent-generatore: 15 m.

Distanza bobine-facciata lungo traiettoria: 22 m.

Larghezza fascia dei 5 pali abbattuti: 26,5 m.

Distanze dei 5 pali abbattuti: il più lontano è a 311 m (1,3 secondi); il più vicino è a 140 m (0,6 secondi).

Persone autorizzate ad accedere alla zona dell'attacco durante i soccorsi: circa 8000.⁶⁹

Postazioni antiaeree: Nessuna. L'unica installazione ABM era a Grand Forks AFB, North Dakota.

Parametri della virata: 330° verso destra, a sud del Pentagono, in circa 2,5 min, discesa da 7000 ft (2130 m) a 2200 ft (670 m), differenza 1460 m.

8.1. Il Boeing 757 in cifre

Apertura alare: 47,6 m

Interasse motori: 13 m

Larghezza motore: 2,5 m

Spazio fra motori: 10,5 m

Distanza fra lati esterni dei motori: 15,5 m

Larghezza fusoliera: 3,76 m

Altezza deriva: 7,14 m

Altezza carrello: 2,4 m

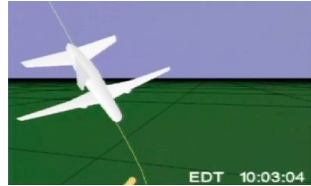
Altezza fusoliera più motori: 5,56 m

9. Il Volo 93 in cifre

Dimensioni cratere: 18 x 48 m.⁷⁰ Profondo da 3 a 15 m.⁷¹

Velocità all'impatto: 906 km/h.⁷²

Altri incidenti aerei con impatto quasi verticale:



- **UA585 (1991, Boeing 737, Colorado Springs):** cratere di 12 x 7 m per un Boeing 737 lungo 30 m, largo 28 m, alto 11 m.
- **PSA1771 (1987, British Aerospace 146, San Luis Obispo, California).** *“Nulla che somigliasse a un aereo di linea... Non sembrava un aereo passeggeri.”* Bill Wammock, investigatore di polizia della contea di San Luis Obispo. Velocità d'impatto stimata: 1126 km/h.⁷³
- **USAir 427 (1994, Boeing 737, Aliquippa, Pennsylvania).** 80° di inclinazione, impatto a 483 km/h. 132 morti. *“Numerosi oggetti leggeri (per esempio frammenti dell'isolamento interno e un biglietto da visita di un passeggero) furono scoperti fino a 5 chilometri dai rottami principali”.*⁷⁴

Effetti personali recuperati dal Volo 93: bandana, sette scatole di effetti personali dei passeggeri, come gioielli, carte di credito, fotografie, documenti, portafogli, passaporti, patenti, carte d'identità. Anello nuziale e portafogli del passeggero Andrew Garcia. Credenziali e spilla dello U.S. Fish and Wildlife Service di Richard Guadagno. Patente di John Talignani. Patente e tessera Marriott Rewards di CeeCee Lyles; scatoletta-regalo donata al comandante del volo, Jason Dahl, dal figlio.⁷⁵

Resti umani recuperati dal Volo 93: 44 persone (33 passeggeri, 7 membri dell'equipaggio e 4 dirottatori) *“in tutto pesavano più o meno **3 tonnellate**. Furono essenzialmente cremati tutti assieme nel momento dell'impatto. Le centinaia di cercatori che si sono arrampicati sugli abeti e hanno passato al pettine il bosco per settimane riusciti a recuperare circa **1500 campioni di tessuti umani**, per lo più bruciati, che pesavano in totale **meno di 300 chili**, circa l'8 per cento del totale”.*⁷⁶

10. Sondaggi d'opinione

2002: Sondaggio CBS. L'Amministrazione Bush:

"dice la verità" 21%

"dice prevalentemente la verità ma nasconde qualcosa" 65%

"mente prevalentemente" 8%

"non so/non rispondo" 6%

2004: Sondaggio CBS. L'Amministrazione Bush:

"dice la verità" 24%

"dice prevalentemente la verità ma nasconde qualcosa" 58%

"mente prevalentemente" 14%

"non so/non rispondo" 4%

2006: Sondaggio NY Times/CBS. L'Amministrazione Bush:

"dice la verità" 16%

"dice prevalentemente la verità ma nasconde qualcosa" 53%

"mente prevalentemente" 28%

"non so/non rispondo" 3%

L'84% citato dai complottisti è 53% *"nasconde qualcosa"*, 28% *"mente prevalentemente"* e anche 3% *"non so/non rispondo"*.⁷⁷

2007: Sondaggio Zogby International. MIHOP: **4,5%**. LIHOP: 26,4%. Accettano la ricostruzione comunemente accettata: 63,6%.⁷⁸

2009: Sondaggio Public Policy Polling in USA. LIHOP: 14%.⁷⁹

2011: Sondaggio Gfk NOP per BBC in USA e GB. MIHOP e LIHOP insieme: 14% in GB, 15% in USA, 25% circa fra i giovani di 16-24 anni.⁸⁰

Confronto: Creazionismo: 39%. UFO: 35%. Streghe: 31%. Astrologia: 29%. Reincarnazione: 21% (Harris Interactive, 2007).⁸¹

10.1. Piloti e ingegneri che non contestano la ricostruzione comunemente accettata

52.500 piloti di linea americani e canadesi iscritti all'ALPA (Air Line Pilots Association) avevano messo una taglia di **2.000.000 di dollari** su Osama bin Laden.⁸²

Numero di ingegneri civili iscritti all'ASCE: 140.000.

11. Rivendicazioni e dichiarazioni di al-Qaeda

17 settembre 2001: Osama bin Laden nega il proprio coinvolgimento all'emittente Al Jazeera:

*"Il governo degli Stati Uniti mi ha sistematicamente accusato di essere il mandante ogni volta che i suoi nemici l'attaccano. Vorrei assicurare al mondo che **io non ho pianificato i recenti attacchi**, che sembrano essere stati pianificati da persone per motivi personali. Vivo nell'emirato islamico dell'Afghanistan e seguo le regole dei suoi capi. Il capo attuale non mi permette di effettuare operazioni di questo genere."⁶³*

28 settembre 2001: Osama bin Laden nega ancora, in un'intervista pubblicata il 28 settembre 2001 da *The Daily Ummat*, uno dei principali giornali in lingua urdu di Karachi:

*"Ho già detto che **non sono coinvolto negli attacchi**... la religione islamica proibisce di colpire donne, bambini e persone innocenti... gli USA dovrebbero cercare i responsabili degli attacchi nel loro interno, gente che è parte della società americana ma dissente da essa, oppure gente che appartiene ad altre strutture, persone che vogliono fare di questo secolo un secolo di guerra tra l'Islamismo e il Cristianesimo... può essere stato chiunque, dalla Russia a Israele, dall'India alla Serbia. Persino negli stessi Stati Uniti ci sono una dozzina di gruppi ben organizzati ed equipaggiati, in grado di causare distruzioni su larga scala. E non dimentichiamoci degli ebrei, che odiano Bush sia dalle sue elezioni in Florida e vorrebbero vendicarsi contro di lui..."⁶⁴*

7 ottobre 2001: inizia la risposta militare statunitense (attacco all'Afghanistan).

Primi di ottobre 2001: proclama su Al-Jazeera, prima generica rivendicazione. Attribuisce gli attentati dell'11 settembre non specificamente a sé ma a *"una piccola avanguardia di musulmani"* e incita i fedeli alla guerra contro gli Stati Uniti e contro l'Occidente.⁶⁵

[VIDEO] Ottobre 2001: video propaganda di Bin Laden. Giornalisti del Sunday Telegraph riescono a visionare un video girato da Osama bin Laden e destinato a essere diffuso come materiale propagandistico. Nel video, **Osama ammette la responsabilità di Al Qaeda negli attentati**, dichiarando che le Torri Gemelle erano obiettivi legittimi. La notizia viene diffusa nella prima decade di novembre 2001. La CNN trasmette il filmato e pubblica una trascrizione e traduzione a febbraio 2002.

*"Se vendicare l'uccisione della nostra gente è terrorismo, allora la storia testimonierà che **siamo terroristi. Sì, noi uccidiamo i loro innocenti, e ciò è legale dal punto di vista religioso e logico.**"⁸⁶*

Novembre 2001: Osama Bin Laden rilascia un'intervista a un giornalista pakistano, Hamid Mir. Nell'intervista, registrata l'8 ottobre 2001, non ci sono ammissioni di responsabilità: Osama glissa sulla paternità degli attacchi, ma li giustifica e li approva.⁸⁷

[VIDEO] Novembre 2001: il video di Kandahar. Alla fine del 2001, nel corso delle operazioni militari in Afghanistan, viene rinvenuta una videocassetta che riprende un incontro avvenuto nel mese di novembre tra Osama Bin Laden ed alcuni seguaci. Nel corso dell'incontro, il leader di Al Qaeda spiega numerosi dettagli relativi all'organizzazione degli attentati. La notizia viene rivelata il 9 dicembre del 2001 e il video viene reso pubblico il giorno seguente.

"(...incomprensibile...) abbiamo calcolato in anticipo il numero delle vittime fra i nemici, quelli che sarebbero stati uccisi in base alla loro posizione nella torre. Avevamo calcolato che i piani che sarebbero stati colpiti sarebbero stati due o tre. Io ero il più ottimista di tutti. (...incomprensibile...) vista la mia esperienza in questo campo, pensavo che il fuoco sprigionato dal carburante dell'aereo avrebbe fuso le strutture di ferro dell'edificio e avrebbe fatto crollare la zona colpita dall'aereo e i piani sovrastanti. Questo è ciò che speravamo."

"Tutto quello che sapevano i fratelli che hanno portato a termine l'operazione era che era un'operazione per il martirio. Abbiamo chiesto a ciascuno di loro di andare in America, ma loro non sapevano nulla dell'operazione, nulla di nulla. Ma erano addestrati e noi non abbiamo rivelato nulla dell'operazione fino a quando furono là, proprio prima che si imbarcassero sugli aerei."⁸⁸

[VIDEO] Dicembre 2001: video di bin Laden trasmesso da Al-Jazeera.⁸⁹ Osama benedice gli attacchi ("*tre mesi dopo i benedetti attacchi contro l'ateismo mondiale e il suo leader, l'America...*") e li loda ("*il terrorismo contro l'America è lodevole*"). Descrive i dirottatori:

"Quindici giovani sono usciti dalle due sacre moschee [l'Arabia Saudita]. Altri due venivano dagli Emirati Arabi. Mohammad Atta dall'Egitto. Un altro, Ziad al Jarrah, dal Levante. Tutti i 19 studenti che hanno portato a compimento gli attentati negli USA erano stati addestrati in mezzo al nemico."

[VIDEO] Marzo 2002: video di bin Laden e Al-Zawahri. In un video rilasciato ad Al Jazeera, Osama bin Laden è seduto a fianco di Al-Zawahri, suo consigliere spirituale, che con riferimento agli attacchi dell'11 settembre li

definisce *"una grande vittoria"*. Nello stesso video viene mostrato il proclama di martirio di Al-Haznawi, uno dei dirottatori. Alcuni elementi lasciano ritenere che il video sia stato girato alcuni giorni prima del 27 marzo 2002.⁹⁰

Aprile 2002: l'intervista di Khalid Sheikh Mohammed a Yosri Fouda. Yosri Fouda, capo redattore di Al Jazeera, intervista Khalid Shaikh Mohammed e Ramzi Binalshibh, rispettivamente organizzatore degli attentati dell'11 settembre 2001 e responsabile dei collegamenti tra Al Qaeda e Atta, capo dei dirottatori. L'intervista viene pubblicata nel libro *"Masterminds of Terror"* scritto da Yosri Fouda e da Nick Fielding (reporter del Sunday Times), nel quale sono incluse anche interviste ai parenti dei dirottatori. Il libro è stato pubblicato anche in Italia, con il titolo *"Le menti criminali del terrorismo"* (Newton & Compton Editori, ISBN 88-8289-998-5).

Fouda radunò tutta la propria esperienza, guardò Khalid negli occhi e chiese: "Siete stati voi?". Ma Khalid non esitò. "Niente riprese oggi" disse "e non devi preoccuparti per la telecamera o per un operatore per domani. Forniremo noi tutto." Ramzi [Binalshibh] aggiunse i propri dettagli dell'organizzazione: "Andrai direttamente da qui [Karachi] al tuo volo quando avremo finito". Poi, senza cerimonie, Khalid andò al sodo facendo una dichiarazione che colpì Fouda come il pugno di un peso massimo: "Io sono il capo del comitato militare di al-Qaeda" disse "e Ramzi è il coordinatore dell'operazione Martedì Sacro. E sì, siamo stati noi."

Aprile e settembre 2002: i primi video dei dirottatori. Al Jazeera manda in onda spezzoni di un video di Al Qaeda, nel quale vengono mostrati alcuni dei dirottatori dell'11 settembre che proclamano il proprio martirio e minacciano l'Occidente. Nel video, i dirottatori vengono ripresi mentre studiano carte e piani di volo e si incontrano con Osama bin Laden. Il filmato, che si ritiene girato nel 2000, riprende Abdulaziz Al Omari, Ahmed Al Nami, Hamza Al Ghamdi, Saeed Al Ghamdi, Wail Al Shehri e altri. Sullo sfondo sono state montate anche immagini e disegni che mostrano le Twin Towers ed il Pentagono.⁹¹

Ottobre 2004: il discorso "pre-elettorale". Alla vigilia delle elezioni presidenziali americane, Osama bin Laden affida ad una videocassetta mandata in onda da Al Jazeera il proprio messaggio rivolto agli elettori americani. Nel messaggio, trasmesso a fine ottobre, il terrorista rivendica gli attentati dell'11 settembre giustificandoli come rappresaglia agli attacchi israeliani in Libano nel 1982. Osama bin Laden rivendica anche altri attentati precedenti in Kenya, in Tanzania e nello Yemen.

"Allah sa che non avevamo mai pensato di colpire le torri. Ma dopo che divenne insostenibile e fummo testimoni dell'oppressione e della tirannia della coalizione americana/israeliana contro la nostra gente in Palestina e in Libano, ci pensai."

"... e nel guardare quelle torri demolite in Libano, mi venne in mente che dovevamo punire l'oppressore allo stesso modo e che dovevamo distruggere torri in America, affinché assaggiassero ciò che avevamo assaggiato noi e affinché fossero scoraggiati dall'uccidere le nostre donne e i nostri bambini."

"... per esempio, al-Qaeda spese 500.000 dollari per l'evento, mentre l'America perse, nell'avvenimento e nelle sue conseguenze, secondo la stima più bassa, oltre 500 miliardi di dollari. Significa che ogni dollaro di al-Qaeda ha sconfitto un milione di dollari, con il permesso di Allah."

"avevamo concordato con il comandante generale Mohammed Atta, Allah abbia pietà di lui, che tutte le operazioni dovessero svolgersi entro 20 minuti, prima che Bush e la sua amministrazione se ne accorgessero."⁹²

Maggio 2006: Osama bin Laden dichiara di aver scelto personalmente i 19 dirottatori e che Zacarias Moussaoui non faceva parte di quel gruppo. Khalid Shaikh Mohammed dice che Moussaoui era parte di una seconda ondata che avrebbe dovuto seguire agli attacchi dell'11/9. OBL:

"[Moussaoui] non aveva alcun legame con l'11 settembre... io sono la persona responsabile dei 19 fratelli e non ho mai incaricato il fratello Zacarias di essere con loro in quella missione."⁹³

Settembre 2006: secondo video dei dirottatori. Al Jazeera riceve e manda in onda un altro filmato di Al Qaeda che mostra i dirottatori durante alcune fasi dell'addestramento in Afghanistan, Osama bin Laden che partecipa ai preparativi e alla pianificazione, e i soliti proclami.⁹⁴

Ottobre 2006: il terzo video dei dirottatori. Il Sunday Times riceve e pubblica un video, girato da Al Qaeda in Afghanistan e datato gennaio 2000, che mostra alcuni dirottatori, tra i quali i due piloti Atta e Jarrah, che fanno dichiarazioni, si addestrano, ridono, e parlano con Osama bin Laden.⁹⁵

Marzo 2007: i processi militari. Rilasciate al pubblico le dichiarazioni rese da Khalid Shaikh Mohammed (KSM), Ramzi Binalshibh e Al Shaykh Al-Libi. Dei primi due abbiamo già parlato sopra; Al-Libi è invece il responsabile del campo di addestramento in Afghanistan nel quale furono preparati e addestrati i dirottatori. Nel corso dell'udienza preliminare, i tre hanno reso piena ammissione delle proprie responsabilità e del ruolo di Al-Qaeda e di Osama bin Laden negli attentati.⁹⁶

Novembre 2007: In un messaggio audio diffuso da Al Jazeera, Osama bin Laden ribadisce:

"Io sono responsabile degli attacchi a New York e Washington dell'11 settembre 2001."⁹⁷

22 luglio 2008: Mustafa Abu al-Yazid, noto anche come Sheikh Saeed, ritenuto il comandante delle operazioni di al-Qaeda in Afghanistan e amministratore del supporto economico agli attentati dell'11 settembre 2001, ha concesso un'intervista televisiva all'emittente pachistana Geo in cui ha dichiarato che al-Qaeda era stata *"adeguatamente coinvolta"* (*"properly involved"*) negli attentati dell'11/9.⁹⁸

12. Cronologia della pubblicazione dei rapporti “ufficiali” e di libri significativi

(da completare)

2002/03/00: MCEER *Overview of Damage to Buildings Near Ground Zero* (WTC)

2002/05/00: FEMA *World Trade Center Building Performance Study* (WTC)

2002/06/00: MCEER *Emergency Response in the Wake of the World Trade Center Attack: the Remote Sensing Perspective* (WTC)

2002/06/00: *Pentagon Building Performance Report* (Draft)

2002/07/12: *Arlington County After-Action Report on the Response to the September 11 Terrorist Attack on the Pentagon* (Pentagono)

2003/01/00: *Pentagon Building Performance Report* (Final)

2004/07/22: *9/11 Commission Report*

2005/06/23: NIST NCSTAR 1 - *Final Report on the Collapse of the World Trade Center Towers* (WTC1-6) (bozza per il commento pubblico)

2005/10/26: NIST NCSTAR 1 - *Final Report on the Collapse of the World Trade Center Towers* (WTC1-6) (versione definitiva)

2006/07/31: Atti del processo a Zacarias Moussaoui

2006/08/30: FAQ del NIST sulle Torri Gemelle (prima serie)⁹⁹

2006/12/14: FAQ del NIST sulle Torri Gemelle (seconda serie)¹⁰⁰

2007/09/17: *Pentagon 9/11*

2008/05/27: *Firefight: Inside the Battle to Save the Pentagon on 9/11*, Patrick Creed e Rick Newman (Pentagono)

2008/08/21: NIST NCSTAR 1-9 - *Structural Fire Response and Probable Collapse Sequence of World Trade Center Building 7* (WTC7) (bozza per il commento pubblico)

2008/08/21: FAQ del NIST sul WTC7 (aggiornate il 18/12/2008)¹⁰¹

2008/11/20: NIST NCSTAR 1-9 - *Structural Fire Response and Probable Collapse Sequence of World Trade Center Building 7* (WTC7) (versione definitiva)

FEMA = Federal Emergency Management Agency

NIST = National Institute of Standards and Technology

MCEER = Multidisciplinary Center for Earthquake Engineering Research

13. Cronologia del cospirazionismo e del *debunking* in lingua italiana

(da completare)

2002: *L'Effroyable Imposture* (in italiano *L'incredibile menzogna*). Libro di Thierry Meyssan.

2003: *Le Pentagate* (in italiano *Il Pentagate*). Libro di Thierry Meyssan.¹⁰²

2004: *Mistero americano. Ipotesi sull'11 settembre*. Libro di Marina Montesano, con introduzione di Giulietto Chiesa.

2005/06/27: La7: *11/9: i dubbi*. Con Jimmy Walter, Maurizio Blondet, Massimo Teodori, Magdi Allam, Jean Carlo.

2005/09/26: Pubblicazione online del video *11 settembre quattro anni dopo*, di Massimo Mazzucco.¹⁰³

2006/02/19: Raiuno: *P come Pentagono M come Mistero*. Con il generale Mario Arpino, i comandanti-piloti Claudio Galavotti (Alitalia) e Giancarlo Tedeschi (Blue Panorama), il perito balistico Enrico Manieri e il tecnico Francesco Persi (Centro di controllo di volo di Ciampino).

2006/05/22: articolo di Beppe Grillo su Beppegrillo.it che pubblica la lettera aperta di Giulietto Chiesa.¹⁰⁴

2006/05/24: Canale 5: *Matrix*. Con Giulietto Chiesa e Marco Taradash.

2006/05/31: Canale 5: *Matrix*. Con Franco Fracassi e Alessio Vinci e (telefonicamente) Paolo Attivissimo e Massimo Mazzucco.

2006/06/02: Canale 5: *Matrix*. Con Franco Cardini, Massimo Mazzucco, Ernesto Galli della Loggia, Paolo Attivissimo.

2006/06/09: Pubblicazione su Internet di *Inganno Globale*, di Massimo Mazzucco.¹⁰⁵

2006/06/10: La7: *11 settembre: Complotto?* Con Pino Buongiorno, Tom Bosco, Marina Montesano, Carlo Panella.

2006/07/13: Raitre: *Enigma*, con Corrado Augias.

2006/09/03: Raiuno: *I misteri dell'11 settembre*. Con Lucetta Scaraffia, comandante pilota Giuseppe Giovenzana, comandante pilota Davide Sparagi, generale Enrico Persi Paoli, Enrico Manieri.

2006/09/11: Canale 5: *Matrix*. Con Maurizio Blondet, Giulietto Chiesa, Jas Gawronski, Alessio Vinci.

2006/09/24: Raitre: *Report* (con il documentario *Confronting the Evidence*).

2006/10/02: La7: *Rebus* (conduce Maurizio Decollanz, presenta *Inganno Globale*).

2006/10/03: Canale 5: *Matrix*. Con Enrico Deaglio, Massimo Mazzucco, Claudio Fracassi, Daniele Bellasio, Dennis Redmond.

2006/10/31: Canale 5: *Matrix*. Dedicato alla pubblicazione di *Diario* e di *Debunking 9/11 Myths*, *Zembla* e *South Park*, senza ospiti.

2007/03/07: Canale 5: *Matrix*. Dedicato a *Inganno Globale* contro *Crono911*, senza ospiti.

2007/04/15: Uscita del libro *11/9 - I miti da smontare*.¹⁰⁶

2007/04/16: Canale 5: *Matrix*. Avvisaglie dai servizi segreti francesi, confessione di KSM a Guantanamo, sintesi di *Crono911*, risposta video di Mazzucco. Senza ospiti.

2007/08/27: Uscita del libro *Zero* di Giulietto Chiesa.¹⁰⁷

2007/09/04: Uscita del libro *11/9 La cospirazione impossibile*.¹⁰⁸

2007/09/07: Canale 5: *Matrix*. Video rivendicazione nuova di OBL e video Mazzucco (*11 settembre: chi è stato?*) vs video Attivissimo (*Misteri da Vendere*).

2007/09/11: La 7: *Omnibus*. Con Tiziana Ferrario, Toni Capuozzo, Carlo Jean (ex generale), Luigi Ramponi (ex direttore SISMI), Giulietto Chiesa. Recensione del libro *Zero*.

2007/09/14: Canale 5: *Matrix*. Replica di Mazzucco a *Misteri da Vendere*.

2007/10/23: Canale 5: *Maurizio Costanzo Show*. Presentazione del video *Zero*, con Franco Cardini, Giulietto Chiesa, Bob McIlvaine, Massimo Teodori, Mario Giordani, Franco Fracassi, Francesco Trento.

2007/10/24: Prima del video *Zero* alla Festa del Cinema di Roma.

2008/01/31: Raitre: *Le Storie*, con Giulietto Chiesa.

2008/04/25: Uscita in DVD del video *Zero* in abbinamento al libro omonimo.¹⁰⁹

2008/08/25: Raidue: *12° Round*, con Giulietto Chiesa.

2008/09/06: Raitre: *Pianeta Files*, con Massimo Polidoro e Giulietto Chiesa.

2011/05/05: Canale 5: *Matrix*, condotto da Alessio Vinci. Ospiti in studio: Giampaolo Pansa, Giulietto Chiesa, Pietrangelo Buttafuoco, Piero Sansonetti. Ospiti in collegamento: Massimo Mazzucco e Paolo Attivissimo.

2011/05/10: Canale 5: *Matrix*, condotto da Alessio Vinci. Ospiti in studio: Giulietto Chiesa, Alessandro Cecchi Paone. Ospiti in collegamento: Massimo Mazzucco.

2011/08/25: Raiuno: *La Storia siamo Noi*, condotto da Giovanni Minoli.

2017/09/11: La7: *Bersaglio Mobile*. Confronto solo filmato fra tesi complottiste (Mazzucco) e debunking (Undicisettembre).

Totale trasmissioni dedicate al complottismo dal 2004 a oggi: Rai: 8.
Mediaset: 13. La7: 5.

14. Bibliografia essenziale

14.1. Libri dei sostenitori delle tesi alternative

Questa sezione è ancora da scrivere.

14.2. Libri di debunking o neutrali¹¹⁰

Zerobubbole: Oltre 100 stupidaggini tecniche, errori gravi e manipolazioni dei fatti nel DVD *Zero* di Giulietto Chiesa e Franco Fracassi: in versione pocket (completata) e approfondita (in lavorazione).

Crono911: la grande guida in italiano per capire l'11/9 anziché credere, a cura di John.

Atti del convegno di Lugano: un pilota di linea, un ex capo dei servizi di sicurezza svizzeri e un ingegnere civile affrontano le tesi cospirazioniste.

11 settembre, i miti da smontare: l'edizione italiana di *Debunking 9/11 Myths* tradotta da Undicisettembre per Altreconomia. Sono disponibili delle pagine Web di supporto. Il libro è acquistabile in libreria e via Internet.

Le menti criminali del terrorismo di Yosri Fouda e Nick Fielding (Newton & Compton, 2004), intervistatori degli organizzatori dell'11/9: traduzione italiana di *Masterminds of Terror*.

11/9 La cospirazione impossibile, a cura di Massimo Polidoro, scritto dai ricercatori del CICAP e dal gruppo Undicisettembre con la partecipazione di Piergiorgio Odifreddi, Umberto Eco, Michael Shermer (Scientific American) e James Randi. Il libro è acquistabile in libreria e via Internet. EPUB e PDF aggiornato al 2014. Sono disponibili le immagini a colori.

102 minuti di Jim Dwyer e Kevin Flynn, traduzione italiana di *102 minutes*. Centinaia di interviste con i testimoni, trascrizioni di comunicazioni radio e telefoniche, e-mail e indagini sulla struttura e le cause del crollo del World Trade Center.

Ultimo a uscire di Richard Picciotto, comandante di battaglione del Fire Department of New York, traduzione italiana di *Last Man Down*.

American Ground di William Langewiesche, traduzione italiana del libro omonimo. Contiene molti preziosi dettagli sulla reale situazione al World Trade Center durante e dopo gli attacchi.

Among the Heroes di Jere Longman, una ricostruzione degli eventi del Volo 93 e una descrizione accurata della vera consistenza dei suoi resti a Shanksville.

- 1 <http://www.airliners.net/info/stats.main?id=103>: 767-200ER - Empty with PW4056s 76,566kg (168,800lb), with CF680C2B4s 76,476kg (168,600lb), operating empty with PW4056s 84,415kg (186,100lb), with CF680C2B4Fs 84,370kg (186,000lb). Max takeoff with PW4056s or CF680C2B4Fs 175,540kg (387,000lb).
- 2 <http://www.airliners.net/info/stats.main?id=103>: 767-200 - Empty with JT9Ds 74,752kg (164,800lb), with CF6s 74,344kg (163,900lb). Operating empty with JT9Ds 80,920kg (178,400lb), with CF6s 80,510kg (177,500lb). Max takeoff 136,078kg (300,000lb), medium range max takeoff 142,881kg (315,000lb).
- 3 767-223ER (WTC1, AA11): *"Maximum Fuel Capacity 23,980 U.S. gal (90,770 L)"* (http://www.boeing.com/commercial/767family/pf/pf_200prod.html).
767-222 (WTC2, UA175): *"Fuel in one integral tank in each wing, and in centre tank, with total capacity of 63,216 litres (16,700 US gallons; 13,905 Imp gallons) in 200/300"* (http://www.janes.com/aerospace/civil/news/jawa/boeing_767.shtml).
AA77 e UA93: rispettivamente 11489 e 11489 galloni USA.
- 4 **WTC1**: 66.100 libbre (29.982 kg) a bordo, di cui 6700 proiettate fuori dalle Torri, stima rapporto NIST 1-2B, *"Analysis of Aircraft Impacts into the World Trade Center Towers"*, pag. lxxvi, basata su dati forniti dalle compagnie aeree, pag. 68 e 84 dello stesso rapporto: *"American Airlines estimated that flight 11 contained 66,081 lb or 9,717 gal of fuel at impact"*.
WTC2: 62.000 libbre (28.122 kg) a bordo, di cui 10.600 proiettate fuori dalle Torri, stima rapporto NIST 1-2B, *"Analysis of Aircraft Impacts into the World Trade Center Towers"*, pag. lxxiv, basata su dati forniti dalle compagnie aeree, pag. 68 e 84 dello stesso rapporto: *"United Airlines estimated that flight 175 contained approximately 62,000 lb or 9,118 gal of fuel at impact"*. **Pentagono**: rapporto ASCE, 36.200 libbre. **Shanksville**: rapporto NTSB Autopilot Study, pag. 8, 37.500 libbre.
- 5 **WTC**: rapporto NIST (somma di peso a vuoto, carburante e carico). **Pentagono**: rapporto ASCE. **Shanksville**: stima su dati NTSB.
- 6 FAA, 2001 *Criminal Acts Against Aviation*, p. 38: *"The first plane was flying at a speed estimated to be about 500 miles-per-hour when it hit the tower"*.
<http://www.cbsnews.com/stories/2002/02/25/attack/main501989.shtml>: *"The government's calculations put the speed of the first plane at 494 mph [795 km/h].... The MIT analysis determined the first plane was traveling 429 mph [690 km/h]..."* NIST: 710 km/h.
- 7 <http://www.cbsnews.com/stories/2002/02/25/attack/main501989.shtml>: *"Two studies have analyzed the speed of the planes, one by the Federal Aviation Administration in consultation with the National Transportation Safety Board and the other by Eduardo Kausel, a professor of civil and environmental engineering at Massachusetts Institute of Technology. Both found that United Airlines Flight 175... was traveling significantly faster than American Airlines Flight 11... The government's calculations put the speed of the first plane at 494 mph [795 km/h], and the second at 586 mph [943 km/h]. The MIT analysis determined the first plane was traveling 429 mph [690 km/h], and the second 537 mph [864 km/h], The Times said"*. Rapporto NIST NCSTAR 1-2, pag. 157: 542 mph+/- 24, pari a 872 km/h.
- 8 530 mph = 852 km/h. NTSB *Flight Path Study*, 2002, pag. 2. *Popular Mechanics*: 856 km/h. Arlington County *After-Action Report*, 2002: 400 mph (643 km/h).
- 9 FAA, 2001 *Criminal Acts Against Aviation*, p. 39: *"The plane struck the ground at an estimated speed of 575 mph"*.
- 10 Calcolati dalle misure dei singoli piani indicate nella vista in sezione presente nel libro *Pentagon Building Performance Report*.
- 11 <http://hypertextbook.com/facts/2004/EricChen.shtml>: *"A single tower consists of 90,000,000 kg (100,000 tons) of steel, 160,000 cubic meters (212,500 cubic yards) of concrete and 21,800 windows. One single tower has a mass of about 450,000,000 kilograms (500,000 tons). The interior design of the World Trade Center contains 240 vertical steel columns, which were called the Vierendeel trusses."* Peso complessivo: "1.5 million tons". "Steel: 200,000 tons. Concrete: 425,000 cubic yards. Glass: 600,000 square feet. Electric cables: 12,000 miles" (*Final Report of the Public Health Investigation to Assess Potential Exposures to Airborne and Settled Surface Dust in Residential Areas of*

- Lower Manhattan*, p. 55). 200.000 t di acciaio usate in totale nelle due torri secondo NCSTAR 1-3C pag. xxxviii.
- 12 922 ft (281,02 m), *Pentagon Building Performance Report*, pag. 5.
- 13 *Crono911*, pag. 54.
- 14 *Crono911*, pag. 56: "i tracciati radar mostrano che alle 08:53 sono in aria".
- 15 *Crono911*, pag. 66.
- 16 *Crono911*, pag. 68.
- 17 *Crono911*, pag. 68.
- 18 *Crono911*, pag. 86.
- 19 *Crono911*, pag. 86.
- 20 *Staff Statement no. 3*, 9/11 Commission, pagg. 6-7.
- 21 NBC.
- 22 *Debunking 9/11 Myths*. "Over 4000 planes were aloft in U.S. airspace, with several hundred en route from overseas, and all were ordered grounded or re-routed to Canada." (<http://www.gwu.edu/~icdr/publications/nsf911/attacks.html>).
- 23 Rapporto Commissione 11/9. "The Department of Transportation reopened the national airspace to US carriers effective 11:00 AM on September 13, 2001, for flights out of or into airports that had implemented the FAA's new security requirements. After the airspace reopened, nine chartered flights with 160 people, mostly Saudi nationals, departed from the United States between September 14 and 24... These flights were screened by law enforcement officials, primarily the FBI... the so-called Bin Ladin flight, departed the United States on September 20 with 26 passengers, most of them relatives of Usama bin Ladin... 22 of the 26 people on the Bin Ladin flight were interviewed by the FBI."
- 24 <http://aviation-safety.net/database/record.php?id=20050814-0>.
- 25 Davin Coburn di *Popular Mechanics*, in *The Conspiracy Files: 9/11* (BBC, 2007).
- 26 http://govinfo.library.unt.edu/911/report/911Report_Ch3.htm.
- 27 <http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19930211-0>.
- 28 http://www.distance-calculator.co.uk/world-distances-killeen-to-nuevo_laredo.htm.
- 29 *New York Times*, 16 febbraio 1983 (<http://www.nytimes.com/1983/02/16/us/around-the-nation-texas-airliner-hijacked-and-forced-to-mexico.html>).
- 30 <http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19790620-0>.
- 31 <http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19780313-0>.
- 32 http://govinfo.library.unt.edu/911/report/911Report_Ch3.htm.
- 33 Dati pubblicati nel Processo Moussaoui e scansioni dell'elenco dei passeggeri, <http://911research.wtc7.net/planes/evidence/passengers.html>.
- 34 <https://web.archive.org/web/20080516104740/http://www.cnn.com/SPECIALS/2001/trade-center/victims/AA11.victims.html>.
- 35 <https://web.archive.org/web/20080517212755/http://www.cnn.com/SPECIALS/2001/trade-center/victims/ua175.victims.html>.
- 36 http://911research.wtc7.net/cache/planes/evidence/cnn_AA77_victims.html.
- 37 http://911research.wtc7.net/cache/planes/evidence/cnn_UAL93_victims.html.
- 38 Tutte le fonti originali sono riportate in <http://undicisettembre.blogspot.com/2006/07/i-misteri-di-hanjour.html>.
- 39 *The Joint Inquiry into Intelligence Community Activities before and after the Terrorist Attacks of September 11, 2001 is the official name of the inquiry conducted by the Senate Select Committee on Intelligence and the House Permanent Select Committee on Intelligence into the activities of the U.S. Intelligence Community in connection with the September 11, 2001 attacks beginning in February 2002, with the final report released in December 2002. This report (available as both S. Rept. 107-351 and H. Rept. 107-792) consists of 832 pages that presents the joint inquiry's findings and conclusions, an*

accompanying narrative, and a series of recommendations. Sen. Bob Graham (D-Fl.) and Rep. Porter J. Goss (R-Fl.), accompanied by their respective ranking minority members, Republican Sen. Richard C. Shelby and Rep. Nancy Pelosi (D-Calif.), led the joint inquiry, with L. Britt Snider, the former inspector general of the CIA appointed by George Tenet, as staff director.

(http://en.wikipedia.org/wiki/Joint_Inquiry_into_Intelligence_Community_Activities_before_and_after_the_Terrorist_Attacks_of_September_11%2C_2001).

- 40 <http://www.9-11commission.gov/about/faq.htm>: "Public Law 107-306 provided for the reprogramming of \$3 million for the Commission. Congress subsequently appropriated, and the President signed into law, an additional \$11 million appropriation for the Commission. Recent legislation authorized an additional \$1 million, bringing the Commission's total budget to \$15 million."
- 41 <http://911review.com/coverup/wtcinquiry.html>: "NIST's 'Federal Building and Fire Safety Investigation' was funded with an initial budget of \$16 million."
- 42 *Debunking 9/11 Myths*, pag. 113.
- 43 http://wtc.nist.gov/pubs/factsheets/faqs_8_2006.htm: "200 technical experts—including about 85 career NIST experts and 125 leading experts from the private sector and academia—reviewed tens of thousands of documents, interviewed more than 1,000 people, reviewed 7,000 segments of video footage and 7,000 photographs, analyzed 236 pieces of steel from the wreckage, performed laboratory tests and sophisticated computer simulations of the sequence of events that occurred from the moment the aircraft struck the towers until they began to collapse."
- 44 ABC News, 19/12/2001: "The underground fires that have burned since the Sept. 11 attacks are now extinguished" (<http://web.archive.org/web/20011227151258/http://www.abcnews.go.com/sections/us/DailyNews/homefront011219.html>); New York Times, 19/11/2001 (<http://www.nytimes.com/2001/11/19/nyregion/nation-challenged-firefighters-with-water-sweat-fighting-most-stubborn-fire.html>)
- 45 *Debunking 9/11 Myths*.
- 46 <http://undicisettembre.blogspot.com/2006/11/protezione-antincendio-nel-world-trade.html>: "Nel 1969 venne adottata dalla Port Authority una protezione di mezzo pollice sulle travature dei floor in Blaze-Shield Type D: una pasta cementizia caricata di fibre di amianto, non una schiuma, ma una sorta di cemento spruzzato. Dal piano 38 in su del WTC1 e per l'intero WTC2 venne allora utilizzata una nuova pasta cementizia, la Blaze-Shield DC/F, in cui l'amianto era stato sostituito da fibre di vetro minerali, e si provvide a rivestire la vecchia pasta a base di amianto con prodotti che ne sigillassero la dispersione delle fibre cancerogene."
- 47 NIST NCSTAR 1-3, pag. 7.
- 48 http://wtc.nist.gov/pubs/factsheets/faqs_8_2006.htm: "NIST estimated the elapsed times for the first exterior panels to strike the ground after the collapse initiated in each of the towers to be approximately 11 seconds for WTC 1 and approximately 9 seconds for WTC 2. These elapsed times were based on: (1) precise timing of the initiation of collapse from video evidence, and (2) ground motion (seismic) signals recorded at Palisades, N.Y., that also were precisely time-calibrated for wave transmission times from lower Manhattan (see NCSTAR 1-5A)."
- 49 *Debunking 9/11 Myths*.
- 50 NIST NCSTAR 1-5A e FAQ NIST.
- 51 *Debunking 9/11 Myths*.
- 52 FAQ NIST: <http://undicisettembre.blogspot.com/2006/09/wtc-il-nist-risponde-alle-domande.html>.
- 53 http://wtc.nist.gov/pubs/factsheets/faqs_8_2006.htm, FAQ NIST: "The seismic spikes for the collapse of the WTC Towers are the result of debris from the collapsing towers impacting the ground. The spikes began approximately 10 seconds after the times for the start of each building's collapse and continued for approximately 15 seconds."
- 54 http://wtc.nist.gov/pubs/factsheets/faqs_8_2006.htm: "Some 200 technical experts—

including about 85 career NIST experts and 125 leading experts from the private sector and academia—reviewed tens of thousands of documents, interviewed more than 1,000 people, reviewed 7,000 segments of video footage and 7,000 photographs, analyzed 236 pieces of steel from the wreckage"

55 NIST Factsheet.

56 NIST NCSTAR 1-6, pag. Ixix.

57 <http://undicisettembre.blogspot.com/2008/08/wtc7-le-faq-del-nist.html>.

58 Dichiarazione di Farid Alfawakhiri, ingegnere capo addetto alle norme edilizie dell'American Iron and Steel Institute, in *11 settembre - I miti da smontare*, pag. 56.

59 <http://www.vigilfuoco.it/attivita/multimedia/curiosita/colori/default.asp>.

60 186 m (610 ft) secondo NCSTAR1A *Final Report*, pag. 5; NCSTAR 1-1 p. xxxvii (610 ft tall, 330 ft long, 140 ft wide).

61 NIST NCSTAR 1A, <http://wtc.nist.gov/NCSTAR1/PDF/NCSTAR%201A.pdf>.

62 L'analisi di Mark Roberts, basata sui filmati, stima 13,5 secondi. L'onda sismica è pari a 18 secondi stando al Lamont-Doherty Earth Observatory of Columbia University, Palisades, NY (http://www.ldeo.columbia.edu/LCSN/Eq/WTC_20010911.html; http://www.ldeo.columbia.edu/LCSN/Eq/20010911_WTC/fact_sheet.htm). Il dato LDEO è citato già dal rapporto FEMA iniziale, Chapter 1, pag. 10.

63 922 ft 0 in (281,02 m), *Pentagon Building Performance Report*, pag. 5.

64 372 ft 0 in (113,38 m), *Pentagon Building Performance Report*, pag. 5.

65 *Pentagon 9/11*, pag. 6.

66 *After 17 years, Pentagon renovation is complete*, di Steve Vogel, *Washington Post*, 22 giugno 2011 (http://www.washingtonpost.com/politics/after-17-years-pentagon-renovation-is-complete/2011/06/03/AGBpp3eH_story.html).

67 *Pentagon 9/11*, pag. 3: "the building's DoD population declined still further to about 18,000, where it stood on 11 September 2001...In addition to DoD employees, the building's population usually included about 2,000 non-DoD employees, chiefly contractors."

68 *Pentagon Building Performance Report*.

69 *Observing and Documenting the Inter-Organizational Response to the September 11 Attacks* (<http://www.gwu.edu/%7Eicdr/publications/nsf911/response.html>): "failure to immediately and tightly control access to the site remained a significant problem. ... DoD and law enforcement personnel controlled perimeter access using fencing and screening. The FBI eventually became responsible for handling a badging system at the Pentagon and the Secret Service provided systems and staff for this monumental task. Formal planning for this was begun the first night by determining who should have access within the perimeter. For the first several days **the system was marginally effective, since all that was initially required to obtain a badge was to show identification. At one point, according to Incident Command, there were approximately 8,000 people with access badges.** The Incident Commander decided to tighten site access, and devised a new badging system. This required obtaining lists of all those with badges, dividing these lists up into groups according to organizational affiliation, and tasking each organization leader with deciding who was vital to their operation. A more controlled and effective badging system was created using the revised lists. Additionally, a second (inner) perimeter was established to restrict access to the building work area itself, with special badges required for entry."

70 Calcolata sovrapponendo le fotografie del cratere alle immagini di Google Earth, <http://undicisettembre.blogspot.com/2006/09/quanto-grande-il-cratere-del-volo.html>.

71 "All that remained after the Boeing 757 crashed into an open field were a crater about eight to 10 feet deep, and 30 to 50 feet wide", in *'None of us will ever forget'*, *Seattle Post-Intelligencer*, 11/9/2001 (<http://www.seattlepi.com/news/article/None-of-us-will-ever-forget-1065529.php#page-3>)
"It disintegrated, digging more than 30 feet into the earth" in *The day that changed America*, di Robb Frederick, *Pittsburgh Tribune-Review*, 11/9/2002

(http://www.pittsburghlive.com/x/pittsburghtrib/s_90823.html)

"it bore into the ground at 500 miles per hour, leaving a burned-out crater 45 feet deep" in *Old Glory fills one field, grim task fills another* di Alex Tizon, *Seattle Times*

(http://web.archive.org/web/20011005225600/http://seattletimes.nwsources.com/html/localnews/134349512_tizon04.html).

"At one point, searchers stopped using hand tools and brought in a backhoe to assist with the search. Thursday night, as the backhoe was moving mounds of dirt in a crater that was about 30 feet deep, the flight data recorder fell to the ground" in *FAA Responds*, (<http://web.archive.org/web/20110310003920/http://www.faa.gov/sept11portraits/portraits4.cfm?portrait=Horak>)

"9/16/2001 - Somerset Crash Site- FBI and other investigators at the scene have excavated the crash site down to a depth of about 45 feet looking for clues" (Pennsylvania Department of Environmental Protection, <http://web.archive.org/web/20070809074350/http://www.dep.state.pa.us/dep/emergency/pictures/091201f.htm>)

"Those remains were gathered by the FBI and other investigators from the 50-foot-deep pit the Boeing 757 jet gouged in a reclaimed strip mine, and from the woods adjoining the crash site." in *Flight 93 victims' effects to go back to families*, di Steve Levin, *Post-Gazette.com*, 30 dicembre 2001 (<http://www.post-gazette.com/headlines/20011230flight931230p3.asp>).

72 NTSB, Flight Path Study - United Airlines Flight 93, p. 2: "...impacted the ground at about 490 knots (563 mph) in a 40 degree nose-down inverted attitude."

73 700 mph. http://en.wikipedia.org/wiki/PSA_Flight_1771.

74 Aviation Safety Network; rapporto NTSB. "The plane descended fast and impacted the ground nose first at 261 knots in an 80deg nose down, 60deg left bank attitude and with significant sideslip." Da <http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19940908-0>; Rapporto NTSB, <http://427adsl.org/pdf/finalreport.pdf>. "Several lightweight items (for example, pieces of interior insulation and a passenger business card) were discovered as far as 2½ miles east-northeast of the main wreckage; these items exhibited soot and smoke damage. One witness stated that he heard the sound of the crash while he was playing golf about 2 miles east-northeast of the accident site; about 2 minutes later, he observed blackened insulation falling onto the golf course." (<http://www.ntsb.gov/publictn/1999/AAR9901.pdf>).

75 *Pittsburgh Post-Gazette*, 30 dicembre 2001 (<http://old.post-gazette.com/headlines/20011230flight931230p3.asp>) *Flight 93 victims' effects to go back to families*, di Steve Levin, *Post-Gazette.com*, 30 dicembre 2001 (<http://www.post-gazette.com/headlines/20011230flight931230p3.asp>).

Non solo bandane e passaporti di dirottatori, di Paolo Attivissimo, *Undicisettembre.info*, 11/7/2008 (<http://undicisettembre.blogspot.com/2008/07/non-solo-bandane-e-passaporti-di.html>).

76 *Hallowed Ground*, di Peter Perl, *Washington Post*, 12 maggio 2002 (<http://www.washingtonpost.com/ac2/wp-dyn?pagename=article&node=&contentId=A56110-2002May8>; attualmente offline ma archiviato presso <https://web.archive.org/web/20110310024616/http://www.washingtonpost.com/ac2/wp-dyn?pagename=article&node=&contentId=A56110-2002May8>).

77 http://www.angus-reid.com/uppdf/NYT_October2k6.pdf. La domanda era "Quando si tratta di ciò che sapevano prima dell'11 settembre 2001 a proposito di possibili attacchi terroristici contro gli Stati Uniti, ritiene che i membri dell'Amministrazione Bush raccontino la verità, raccontino prevalentemente la verità ma nascondano qualcosa, o stiano prevalentemente mentendo?"

78 http://www.angus-reid.com/uppdf/911_Truth.pdf.

79 <http://undicisettembre.blogspot.com/2009/09/sondaggio-complottismo-usa-in-declino.html>.

80 <http://www.bbc.co.uk/news/magazine-14572054>.

- 81 <http://www.angus-reid.com/polls/view/29249/>.
- 82 http://findarticles.com/p/articles/mi_m1571/is_ai_100111642.
- 83 <http://edition.cnn.com/2001/US/09/16/inv.binladen.denial/index.html>.
- 84 http://www.justresponse.net/Bin_Laden1.html.
- 85 <http://www.repubblica.it/online/mondo/bintv/testo/testo.html>.
- 86 <http://archives.cnn.com/2002/WORLD/asiapcf/south/02/05/binladen.transcript/index.html>.
- 87 <http://www.dawn.com/2001/11/10/top1.htm>.
- 88 <http://www.repubblica.it/online/mondo/afgquattordici/testo/testo.html>.
- 89 La Stampa del 28/12/2001, con testo integrale del discorso, archiviato presso Camera.it: http://rassegna.camera.it/chiosco_new/pagweb/immagineFrame.asp?comeFrom=search¤tArticle=3078J.
- 90 <http://www.cbsnews.com/stories/2002/04/15/attack/main506166.shtml>.
- 91 <http://archives.cnn.com/2002/WORLD/meast/09/09/binladen.tape/index.html>;
http://users.skynet.be/terrorism/html/laden_statement_5.htm.
- 92 <http://web.archive.org/web/20070410205702/http://english.aljazeera.net/English/archive/archive?ArchiveId=7403>.
- 93 <http://www.foxnews.com/story/0,2933,196682,00.html>.
- 94 <http://english.aljazeera.net/English/archive/archive?ArchiveId=35762>.
- 95 <http://www.cnn.com/2006/WORLD/meast/10/01/hijackers.video/index.html>.
- 96 <http://f11.findlaw.com/news.findlaw.com/hdocs/docs/terrorism/usksmtranscript31007.pdf>.
- 97 <http://english.aljazeera.net/NR/exeres/79D8DF58-6E10-40BE-8E32-E485906623C9.htm>.
- 98 http://news.bbc.co.uk/2/hi/south_asia/7518763.stm.
- 99 http://wtc.nist.gov/pubs/factsheets/faqs_8_2006.htm.
- 100 http://wtc.nist.gov/pubs/factsheets/faqs_12_2007.htm.
- 101 http://www.nist.gov/public_affairs/factsheet/wtc_qa_082108.html.
- 102 Editore: Fandango. Data uscita: 21/01/2003. <http://static.lafeltrinelli.it/libri/thierry-meyssan/pentagate/9788887517415>.
- 103 <http://www.arcoiris.tv/modules.php?name=Unique&id=3328>.
- 104 http://www.beppegrillo.it/2006/05/911_senza_verit.html.
- 105 I primi annunci della disponibilità del video su Luogocomune.net risalgono al 9 giugno 2006 (http://www.luogocomune.net/site/modules/newbb/viewtopic.php?topic_id=1603&forum=38).
- 106 <http://undicisettembre.blogspot.com/2011/04/11-settembre-i-miti-da-smontare.html>.
- 107 Questa è la data della prima segnalazione della sua presenza in libreria ricevuta da Undicisettembre.
- 108 <http://undicisettembre.blogspot.com/2007/08/esce-il-4-settembre-il-primo-libro-di.html>.
- 109 Questa è la data della prima segnalazione della sua presenza in libreria ricevuta da Undicisettembre.
- 110 Da <http://undicisettembre.blogspot.com/2006/07/siti-libri-documentari-programmi-pro-e.html>.